

Autor(es): Carlos Henrique Faria dos Santos.

Titular(es): FPTI/UNIOESTE

Patente Nacional: INPI

Data de Protocolo: 13/10/2011

Data de Publicação: 13/08/2013

RPI: 2223

Descrição:

Descreve-se a presente patente de invenção como um sistema de propulsão subaquática reconfigurável que, de acordo com as suas características, propicia a formação de um sistema de propulsão subaquática (1) em estrutura própria e específica do tipo reconfigurável para aplicação em veículos subaquáticos (A) e baseada na reorientação e existência de um número mínimo de propulsores (4) dispostos nestes, com vista a possibilitar de forma extremamente prática, segura e precisa uma completa otimização nos procedimentos destinados a garantir um maior desempenho das missões dos veículos subaquáticos (A), permitindo uma mobilidade suficiente com um número mínimo de propulsores (4) e/ou em situações de falha de algum propulsor (4) e/ou em situações de risco para a sanidade do veículo subaquático (A) proverem redindância, redistribuindo os acionadores e garantindo maior robustez e segurança ao sistema de propulsão subaquática (1) e tendo, como base, um sistema de propulsão subaquática (1) com grande resistência, segurança e versatilidade.